

### ■ Características

- Cuando un vehículo se posiciona ante la barrera, se detecta la presencia de su masa férrea mediante una bobina (lazo) enterrada.
- Se utiliza 1 bobina por cada detector.
- No se ve afectado por cambios de temperatura, humedad u otras circunstancias.
- Controla automáticamente la frecuencia por sí mismo.



### ■ Especificaciones

REFERENCIA	CONAC-421
<i>Método de detección</i>	Por paso y cambio de frecuencia
<i>Rango de detección</i>	Todo tipo de vehículos
<i>Velocidad de detección</i>	0 ~ 180 Km/H
<i>Niveles de sensibilidad</i>	de alta a baja en 8 niveles
<i>Alineación</i>	Sistema alineación automática
<i>Tiempo de detección</i>	Ajustable: 0 ~ 14 seg.
<i>Señal de salida</i>	Contactos de relé sin tensión